(உ) தொடர் உருக்கு வார்ப்படத் தொழிற்சாலைக்காக 15 தொழில் நுட்பப் பொறியாளர்களும் 22 கட்டிடப் பொறியாளர்களும் வேலையிலமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

DR. H. V. HANDE: May I know whether the capital cost per tonne of production compares favourably with other steel casting plants in India? Is it not a fact that there is increase in the capital cost per tonne after the construction has commenced and the plant started working? Is it not a fact that there is a report by Dastur & Company or somebody else that the cost per tonne is much more than similar factories in India?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: உற்பத்தி செய்யக்கூடிய பொருள்களின் விலையைப் பற்றி திட்டத்தைத் தொடங்கிய காலத்திலேயே ஆராய்ந்திருக்கிறார்கள். அப்போது லாபகரமாக நடக்கும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டது. டீவால்யுவேஷன் செய்த காரணத்தினால் விலைகள் அதிகமாகப்போய்விட்டன. இதன் காரணமாக உற்பத்திச் செலவும் கூடலாம் என்ற நிலை இருக்கிறது. பொதுவாக லாபமாக நடைபெற முயற்சி எடுக்கப்படுகிறது.

திரு. இல. பலராமன்: இந்தத் திட்டத்தை ஏற்படுத்தியபோது எந்தக் காலத்திற்குள் முடியவேண்டுமென்று திட்டமிடப்பட்டது? எப்போது முடியும்? இரும்பின் விலை என்னவாக இருக்கும் என்பதுபற்றி தோராயக் கணக்கு கொடுக்க முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: போதுமான இரும்பு, உருக்குப் பொருள்கள் கிடைக்காத காரணத்தினால்தான் தாமதம் ஆகிறது. இந்த மாத இறுதிக்குள் நமக்குத் தேவையானவற்றை மத்திய அரசு ஒதுக்கித்தரும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். ஒதுக்கித் தந்தால் 1970 டிசம்பர் மாத இறுதிக்குள் வேலை முடிந்துவிடும். 90 சத வீதம் இயந்திர சாதனங்கள் ஏற்கனவே வந்துவிட்டன.

திரு. எம். பூபதி: ரஷ்ய நாட்டு ஒத்துழைப்புடன் இது ஆரம்பிக்க இருப்பதாக அமைச்சர் சொன்னார்களே, ரஷ்ய நாட்டார் என்ன என்ன உதவிகளைச் செய்கிறார்கள்?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: ரஷ்ய நாட்டுடன் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இயந்திரங்களை (deferred payment) முறையில் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்நாட்டு நிபுணர்கள் இங்கே தங்கிக்கொண்டு அவற்றை அமைத்துக்கொடுக்கவும் இருக்கிறார்கள்.

படித்தும் வேலையில்லாதவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு

*548 **வினா—திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்:** மாண்புமிகு தொழிலாளர் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

படித்துவிட்டு வேலையில்லாமல் கஷ்டப்படுகிறவர்களுக்கு வேலை கொடுக்க சர்க்காரின் திட்டமென்ன?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இந்த வினா பொதுவான வேலைவாய்ப்புக் கொள்கை பற்றியதாகும். தேசீயத்தன்மை

வாய்ந்த இச்சிக்கலை பொருளாதாரக் கொள்கையிலிருந்தும் அரசிறை வருவாய்க்குரிய கொள்கையிலிருந்தும் தனித்துப் பிரித்துப் பரிசீலனை செய்ய முடியாது. வேலைவாய்ப்புகள் பொருளாதார வளர்ச்சியுடன் இறுகப் பின்னிப் பிணைந்துள்ளவை யாகும். படித்துவிட்டு வேலையில்லாமல் இருப்பவர்கள் சிக்கல் இதனுடன் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கையில் மிகவும் கடுமையானதாகும். ஆயினும் இது பொதுச் சிக்கலின் ஒருங்கிணைந்த பகுதிதான். சமுதாய-பொருளாதார அமைப்பு பொதுவாக மேம்பாடுற்றால்தான் இச்சிக்கலுக்கு மனநிறைவு தரும் வகையில் தீர்வு காண முடியும்.

வேலையில்லாத் திண்டாட்ட நிலையை மத்திய மாநில அரசுகள் உன்னிப்பாகக் கவனித்து வருகின்றன. வருங்காலத்தில் இச்சிக்கல் முழுவதும் ஒழிக்கப்படாதபோதிலும் கணிசமான அளவுக்குக் குறைந்துவிடும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : சார், இப்பொழுது திட்டம் இல்லையென்று சொன்னாலும் இதுபோன்ற வேலையில்லாத் திண்டாட்டப் பிரச்னையை முழுக்க முழுக்க ஒழிக்கக்கூடிய அளவுக்கு முழுக்க முழுக்க திருப்திசெய்யக்கூடிய நிலைமை இல்லையென்றாலும் ஒரு அளவுக்கு அவர்களுக்கு வாழ்க்கை வசதிக்காக வேண்டி பெரும் வருவாய் இருக்கக் கூடியவர்கள்மீது தனியாக செஸ் போட்டு இதைச் செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப் படுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : திட்டம் இல்லையென்று நான் சொல்லவில்லை. வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்க வேண்டுமானால் ஏராளமான தொழில்கள் பெருகவேண்டும். சமுதாயத்தினுடைய முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் தான் அது முடியும். மொத்த தேசிய பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்பட்டால் தான் வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்க முடியும் என்பது அரசாங்கத்தின் கருத்தாகும். வேலையில்லாத திண்டாட்டம் நாட்டிலே இருப்பதற்காக ஏதாவது வரிபோட்டு அவர்களுக்குச் சம்பளம் கொடுத்தால் வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் போய்விடும் என்ற நம்பிக்கை அரசாங்கத்திற்கு இல்லை.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, will the Minister be pleased to state to the House what exactly is the number of the educated unemployed in the following categories : University Graduates both Graduates and research scholars, engineers, doctors, and S.S.L.C. passed candidates—I know it is not possible to give this kind of statistics so soon—Will the Government come forward to give at least monthly doles to the unemployed to keep them alive instead of making them go about here and there trying their luck with the Employment Exchange and employers, and will the Government subsidise their living till they manage to get jobs, on condition that after employment they should repay the money that the Government given by way of help?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: நான் முன்னாலேயே சொன்னேன். வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தை ஒழிப்பதற்காகப் பெருமுயற்சிகள் எடுக்கவேண்டும். அதற்காக நாம் நான்கு ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களைப் போட்டிருக்கிறோம். சிறு தொழில்கள் ஏராளமாகத் தொடங்கினால் வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் குறையும் என்று அரசாங்கம் உணர்ந்து அதற்கான முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறது. வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைத் தடுப்பதற்கு அரசாங்க நிதியிலிருந்து பணம் கொடுத்தால் வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் எப்படி போய்விடும் என்று எனக்குப் புரியவில்லை. அன் எம்ப்ளாய்மெண்ட் இன்ஷூரன்ஸ் ஸ்கீம் என்று மிகவும் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ள நாடுகளிலே இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அதுபோன்று மத்திய அரசு அமலாக்க வேண்டுமென்று தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வற்புறுத்தி வருகிறார்கள்.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல்: தலைவர் அவர்களே, குறிப்பிட்ட சில வேலைகளுக்கே செல்லவேண்டுமென்ற எண்ணம் இருந்து கொண்டிருக்கிற காரணத்தால்தான் வேலையில்லாத் திண்டாட்டத் தின்தோற்றம் மிகப் பெரிதாகத் தெரிகிறது என்பது அரசினுடைய கருத்தா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: அப்படிப்பட்ட கருத்தும் சமுதாய மாறுபாடு ஏற்படும்பொழுது ஏற்படத்தான் செய்யும். இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டிலே பதிந்து வைத்திருக்கின்ற வேலையில்லாத நபர்களின் எண்ணிக்கை பள்ளியிறுதி வகுப்பு, எஸ்.எஸ்.எல்.சி. தேர்வு பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கைதான் அதிகமாக இருக்கிறது. புதிய சமுதாயம் அமைந்துவருகின்றபொழுது புதிய வேலை வாய்ப்புகள் கொடுப்பதும் நியாயம். அரசாங்கம் அதை உணர்ந்து அந்த வகையிலே முயற்சி எடுத்துவருகிறது. நம்முடைய நாட்டிலேதான் அந்த நிலை. முன்னேற்றமடைந்துள்ள பல நாடுகளில் அப்படிப்பட்ட நிலைமை இருக்கிறது. திரு. பூவராகன் அவர்கள்கூட மிகவும் முன்னேற்றமடைந்துள்ள நாடுகளில்கூட இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அமெரிக்காவிலே வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் இருக்கத்தான் செய்கிறது, பிரிட்டனிலும் வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் இருக்கத்தான் செய்கிறது, ஜப்பானிலும் வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் இருக்கிறது. அங்கே உள்ள சதவிதம் குறைவு. நம்முடைய நாட்டிலே சதவிதம் அதிகம். முன்னேற்றம் அடைந்துவருகின்ற நாடுகளிலே பிரச்னை தீர்ந்துவிடும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, பணவீக்கம், விலைவாசி உயர்வு, வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் ஆகியவை கடந்த 23 ஆண்டுக்கால இந்திய அரசினுடைய புரையோடிப்போன பொருளாதாரக் கொள்கை என்பது அரசு அறியுமா? ஆகவே வளர்ந்துவருகின்ற இந்தப் பிரச்சினையை நிவர்த்திப்பதற்கு மாநிலத்தில் சுயாட்சி, மத்தியில் கூட்டாட்சி என்ற தன்மை

1970 மார்ச் 25]

ஏற்பாட்டால்தான் இந்தப் பிரச்சினை உடனடியாகத் தீர்க்கப்பட முடியும என்பதை அரசு எற்றுக்கொள்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இது ஒரு பெரிய அரசியல் போராட்டத் தத்துவம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : வினு 546 அமைச்சர் அவர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க ஒற்றிவைக்கப்படுகிறது.

Workers of Standard Motor Products.

* 547 Q.—THIRU K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Labour be pleased to state—

(a) whether the auto workers employed in Standard Motor Products India, Madras went on strike during the months October and November 1969: and

(b) if so, for what reasons?

மாண்புமிகு திரு. கா. வேழவேந்தன் : (அ) ஆம். சென்னை இந்திய ஸ்டாண்டர்டு மோட்டார் பிராடக்ட்ஸ் நிறுவனத்தைச் சேர்ந்த 2,000 தொழிலாளர்கள் 12—9—1969 முதல் வேலைநிறுத்தம் செய்தனர்.

(இ) இந்திய ஸ்டாண்டர்டு மோராட்டார் பிராடக்ட்ஸ் நிறுவனத்தின் தொழிலாளர் சங்கம் தயாரித்த 1968-ஆம் ஆண்டிற் குரிய பூரிப்பு ஊதியம் உள்ளிட்ட கோரிக்கைப் பட்டியலை ஆதரித்து தொழிலாளர்கள் வேலைநிறுத்தம் செய்தனர்.

THIRU K. VINAYAKAM : Were their grievances met by the management, what is the position now obtaining in the factory, were all the people who struck work got back employment or were any striking worktrs victimised ?

மாண்புமிகு திரு. கா. வேழவேந்தன் : மேற்கண்ட தொழில் தகராறு பற்றி தொழிலாளர் நலத்துறை ஆராய்ந்ததற்குப் பின்னால் அதை நடுவர் தீர்ப்புக்கு அனுப்பினேம். அதற்குப் பின்னலே வேலைநிறுத்தம் தொடர்ந்து நீடித்துக்கொண்டே இருந்தது. தொழிலாளர் நல அமைச்சராகிய நானும் மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்களும் தொழிலாளர் பிரதிநிதிகளையும் மற்றும் தொழிலதிபர்களையும் வரவழைத்துப் பேசிக் கடைசியாக தீர்வு கண்டு அவர்கள் மீண்டும் வேலைக்குப் போனார்கள். தற்போது பிரச்னை நல்லமுறையிலே சுமுகமாகத் தீர்க்கப்பட்டுவிட்டது.

திரு. முனு. ஆதி : தலைவர் அவர்களே, வண்டலூர் மோட்டார் கம்பெனித் தொழிலாளர்கள் வேலைநிறுத்தம் செய்தவுடனே அரசு தலையிட்டு வேலை செய்யுங்கள். நடுவர் தீர்ப்புக்கு விடலாம், வேலைக்குப் போகவேண்டும் என்று கூறியது. ஆனால் மறுபடியும் தொடர்ந்து வேலைக்குப் போக வேண்டாமென்று ஒரு அரசியல் கட்சி தூண்டியதால்தான் அவர்கள் வேலைக்குப் போகாமல் இருந்தார்கள் என்பதை அரசு உணர்ந்திருக்கிறதா? அரசாங்கம் தலையிட்டதற்குப் பிறகு வேலைநிறுத்தம் முடிந்து தொழிலாளர்கள் வேலையிழப்பு நாட்கள் இருக்கக்கூடாது, வேலைக்குச் செல்ல